

## **8 EUB „Reiteralm – Preunegg Jet“ Skitechnische Erschließung des Preunegg-Tales**

**Investitionssumme:** rd. 15 Mio. Euro  
Gondelbahn inkl. neuer Pisten mit Beschneiungsanlage

**Baubeginn:** Mai 2010  
**Fertigstellung:** Wintersaison 2010/2011

### **Einige Eckdaten der neuen Seilbahn:**

Bahntype:	Einseil-Umlaufbahn mit 8er-Kabinen
Seehöhe Talstation:	1.038 m
Seehöhe Bergstation:	1.744 m
Höhendifferenz:	706 m
Fahrstrecke:	2262 m
Fahrtgeschwindigkeit:	6 m / sec.
Fahrzeit:	6,29 min
Förderleistung:	2.403 Personen / Stunde
Kabinen	70
Stützenanzahl:	15
Förderseil:	52 mm

### **Projektierende und bauausführende Firmen:**

Projektierung:	Melzer & Hopfner, Ingenieurbüro, Hard/Tirol
Seilbahntechnischer Teil:	Doppelmayr Seilbahnen GmbH.; Wolfurth/Vbg.
Fahrbetriebsmittel:	CWA, Olten/Schweiz